

Pierre de taille

Mur porteur ou semi-porteur

Solution de grande qualité, constitué d'éléments massifs de pierre calcaire d'une épaisseur minimum 23 cm.

Le **mur porteur** supporte toutes les charges, ou peut être renforcée d'une ossature béton armé en cas d'effort trop important dans ce cas il est **semi porteur**.

Cette ossature est coulée dans des réservations réalisées à cet effet en même temps que la pose du mur en pierre. La face intérieure peut être complétée d'un enduit ou d'un complexe isolant.

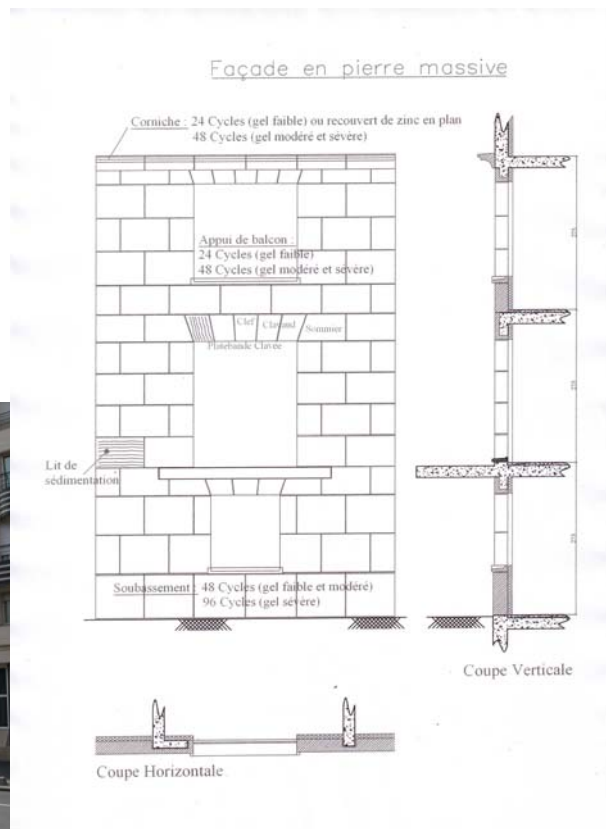
Le choix et l'épaisseur de la pierre se fait en fonction de sa résistance à la compression et de sa capillarité.

Les pierres doivent être taillées de façon à ce que les lits de sédimentation soient perpendiculaires à la charge, les joints de construction doivent être remplis ou coulés sur toute l'épaisseur du mur, leur largeur peut varier de 8 à 15 mm.

La finition du parement est obtenu lors du ravalement par grattage au chemin de fer et rejointoiement en mortier spécial type arcaline ou autre, prévu à cet effet.

Les joints du gros œuvre doivent être respectés de la même au même endroit.

Le document de référence est le DTU 2001.



Mur auto-porteur

Revêtement mural constitué d'éléments de pierre de taille d'une épaisseur minimale de 8 cm, portés par un plancher ou une cornière inox de section adéquat tous les niveaux ou deux niveaux, montés à bain de mortier de chaux ou mortier bâtard chaux-ciment. La stabilité est assurée par au moins 5 attaches de retenue par m² reliées au support de place en place. Une lame d'air de 2 cm au moins est réservée entre la face arrière et le support ou la couche d'isolation.

Les joints entre les plaques sont supérieurs ou égaux à 8 mm,
Les joints de gros œuvre sont repris dans le revêtement au même endroit et de la même largeur. Les joints de fractionnement sont remplis au mastic ou laissés vides à chaque reprise de charge.

Tout comme les murs porteurs ou semi-porteurs, les pierres doivent être taillées de façon à ce que les lits de sédimentation soient perpendiculaires à la charge, les joints doivent être remplis ou coulés sur toute l'épaisseur du revêtement, leur largeur peut varier de 8 à 15 mm.

La finition du parement est obtenu lors du ravalement par grattage au chemin de fer et rejointoiement en mortier spécialement prévu à cet effet.

